

بررسی تحولات تجارت نفت خام و فرآورده

(کیمیا سادات ناصرآبادی)

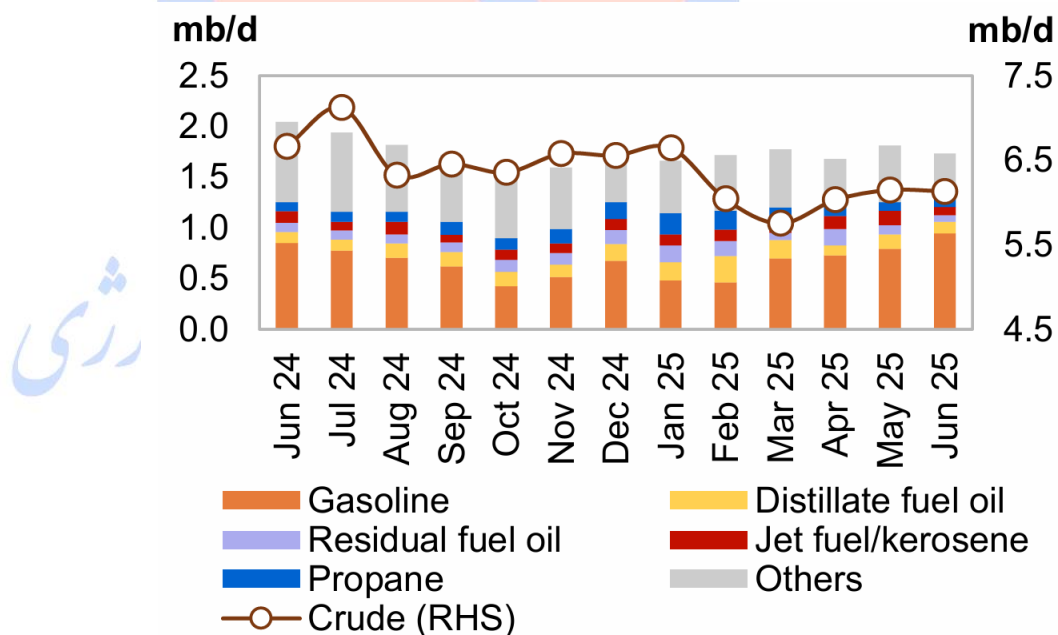
مقدمه

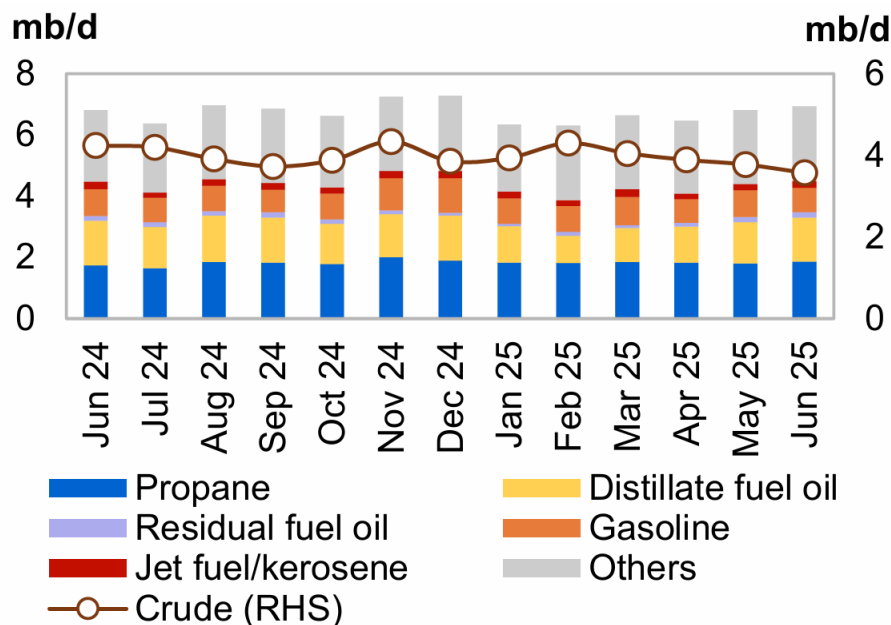
در این گزارش تجارت نفت خام و فرآورده‌های نفتی در ایالات متحده، OECD اروپا، ژاپن، چین، هند و اوراسیا با استفاده از ماهنامه بازار نفت سازمان اوپک (منتشر شده در ژوئیه ۲۰۲۵) بررسی شده است.

• ایالات متحده

در ماه ژوئن ۲۰۲۵، واردات نفت خام ایالات متحده تقریباً بدون تغییر نسبت به ماه قبل باقی ماند و به میانگین ۶.۱ میلیون بشکه در روز رسید. بر اساس داده‌های اولیه هفتگی اداره (EIA)، افزایش واردات از نیجریه، برزیل و لیبی با کاهش واردات از کانادا، عربستان سعودی و کلمبیا جبران شد. در مقایسه با ژوئن سال گذشته، واردات نفت خام آمریکا ۵۳۰ هزار بشکه در روز (حدود ۸ درصد) کاهش داشته است.

نمودار ۱: واردات نفت خام و فرآورده‌های نفتی ایالات متحده





در ماه ژوئن، صادرات نفت خام ایالات متحده نیز به پایین‌ترین سطح خود از ژانویه ۲۰۲۳ رسید. صادرات نفت خام به‌طور میانگین ۳.۶ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به ماه قبل ۲۰۵ هزار بشکه در روز یا حدود ۵ درصد کاهش داشت. بر اساس داده‌های ردیابی شده از نفتکش‌ها، این کاهش عمدتاً به دلیل افت صادرات به آسیا، به‌ویژه به هند، ژاپن و مالزی بود. در مقایسه با ژوئن سال گذشته، صادرات نفت خام آمریکا ۶۶۶ هزار بشکه در روز (حدوداً ۱۶ درصد) کاهش یافته است. در نتیجه، خالص واردات نفت خام ایالات متحده در ژوئن به میانگین ۲.۶ میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به ماه قبل (۲.۴ میلیون بشکه در روز) و ژوئن سال قبل (۲.۴ میلیون بشکه در روز) افزایش نشان می‌دهد.

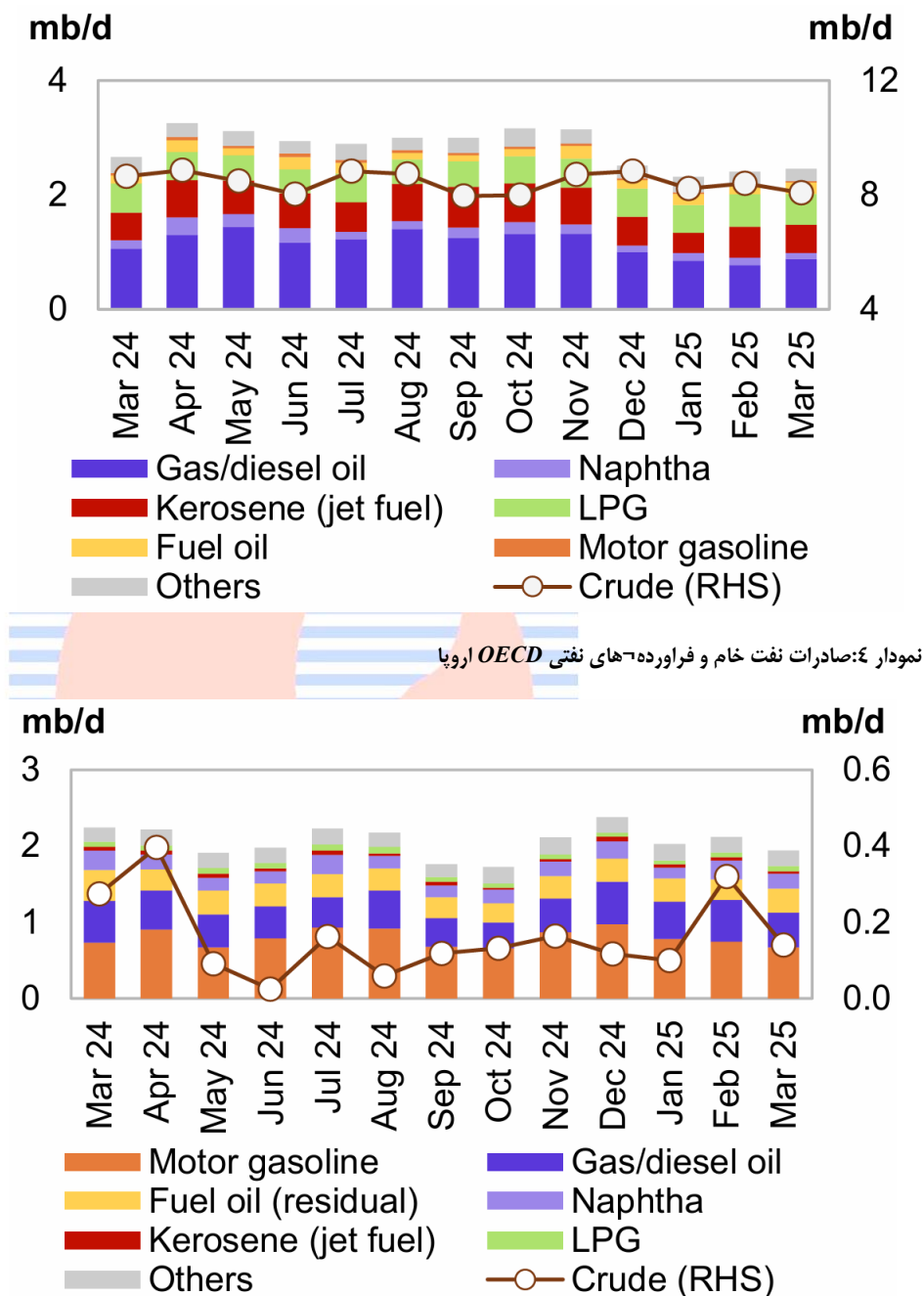
در ماه ژوئن، واردات فرآورده‌های نفتی ایالات متحده، با کاهش ۷۸ هزار بشکه در روز (بیش از ۴ درصد) نسبت به ماه قبل، به بیش از ۱.۷ میلیون بشکه در روز رسید. این کاهش در اکثر فرآورده‌های اصلی به‌جز بنزین دیده شد. نسبت به ژوئن سال گذشته، واردات فرآورده‌های نفتی ۳۱۰ هزار بشکه در روز (حدود ۱۵ درصد) کمتر بود. در مقابل، صادرات فرآورده‌های نفتی ایالات متحده در ماه ژوئن به میانگین ۶.۹ میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به ماه قبل ۱۲۶ هزار بشکه در روز (حدود ۲ درصد) افزایش داشت. این رشد در اغلب فرآورده‌های اصلی (به‌جز بنزین) مشاهده شد. در مقایسه با سال گذشته، صادرات فرآورده‌های نفتی ۱۲۰ هزار بشکه در روز یا حدود ۲ درصد بیشتر بوده است.

در نتیجه، در ماه ژوئن، خالص صادرات فرآورده‌های نفتی ایالات متحده به میانگین ۵.۲ میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به ماه قبل (۵.۰ میلیون بشکه در روز) و ژوئن سال گذشته (۴.۸ میلیون بشکه در روز) افزایش داشته است. در مجموع، خالص صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی ایالات متحده در ژوئن به میانگین ۲.۶ میلیون بشکه در روز رسید که تقریباً با ماه قبل برابر بود اما نسبت به ۱.۱ میلیون بشکه در روز در ژوئن ۲۰۲۴ افزایش چشمگیری داشت.

• OECD اروپا

براساس جدیدترین داده‌های رسمی منطقه‌ای، میانگین واردات نفت خام کشورهای عضو OECD در اروپا در ماه مارس به ۸.۱ میلیون بشکه در روز رسید. این رقم نسبت به ماه قبل، کاهش ۳۴۰ هزار بشکه‌ای (معادل ۴ درصد) و نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۵۷۴ هزار بشکه‌ای (حدود ۷ درصدی) را نشان می‌دهد. از نظر منابع وارداتی خارج از منطقه، ایالات متحده با حدود ۱.۴ میلیون بشکه در روز بیشترین سهم را در ماه مارس داشت، هرچند این مقدار نسبت به ماه پیش حدود ۱۴ درصد کاهش یافته بود. پس از آن، قزاقستان با ۱.۱ میلیون بشکه در روز و لیبی با ۱.۰ میلیون بشکه در روز در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در ماه مارس صادرات نفت خام اروپا به خارج از منطقه به طور میانگین ۱۴۰ هزار بشکه در روز بود، که در مقایسه با ۳۲۱ هزار بشکه در ماه قبل و ۲۷۵ هزار بشکه در مارس سال گذشته کاهش محسوسی را نشان می‌دهد. چین در این ماه بزرگ‌ترین مقصد صادراتی نفت خام اروپا بود و ۶۴ هزار بشکه در روز وارد کرد، که نسبت به ۱۴۱ هزار بشکه در ماه قبل کاهش چشمگیری داشت. در نتیجه خالص واردات نفت خام اروپا در ماه مارس به ۷.۹ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که این رقم در ماه قبل ۸.۱ میلیون بشکه و در مارس سال گذشته ۸.۴ میلیون بشکه در روز بود.

نمودار ۳: واردات نفت خام و فرآورده‌های نفتی OECD اروپا



در ماه مارس واردات فرآورده‌های نفتی با افزایش جزئی ۵۳ هزار بشکه‌ای (حدود ۲ درصدی) نسبت به ماه قبل، به ۲.۵ میلیون بشکه در روز رسید. این افزایش عمدتاً ناشی از رشد واردات گازوئیل و نفت کوره بود، هرچند واردات نفت سفید، نفتا و (LPG) کاهش داشت. در مقایسه با مارس سال گذشته، واردات فرآورده‌ها حدود ۲۰۲ هزار بشکه (حدود ۸ درصد) کمتر شده است.

در این ماه صادرات فرآورده‌های نفتی اروپا به طور میانگین ۱.۹ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به ماه قبل، ۱۸۰ هزار بشکه (حدود ۹ درصد) کاهش یافت. این افت بیشتر به دلیل کاهش صادرات گازوئیل و بنزین بود، اگرچه صادرات نفت کوره با اندکی افزایش همراه بود. در مقایسه با مارس سال گذشته نیز، صادرات فرآورده‌های نفتی حدود ۳۰۷ هزار بشکه (تقریباً ۱۴ درصد) کاهش یافته است.

در نتیجه در ماه مارس، خالص واردات فرآورده‌های نفتی به ۵۱۹ هزار بشکه در روز رسید، در حالی که این رقم در ماه قبل ۲۸۵ هزار بشکه و در مارس سال گذشته ۴۱۴ هزار بشکه بود.

در ماه مارس، مجموع خالص واردات نفت خام و فرآورده‌های نفتی اروپا به ۸.۴ میلیون بشکه در روز رسید، که نسبت به ماه قبل تغییر چندانی نداشت، اما نسبت به مارس سال گذشته (۸.۸ میلیون بشکه) کاهش نشان می‌دهد.

• ژاپن

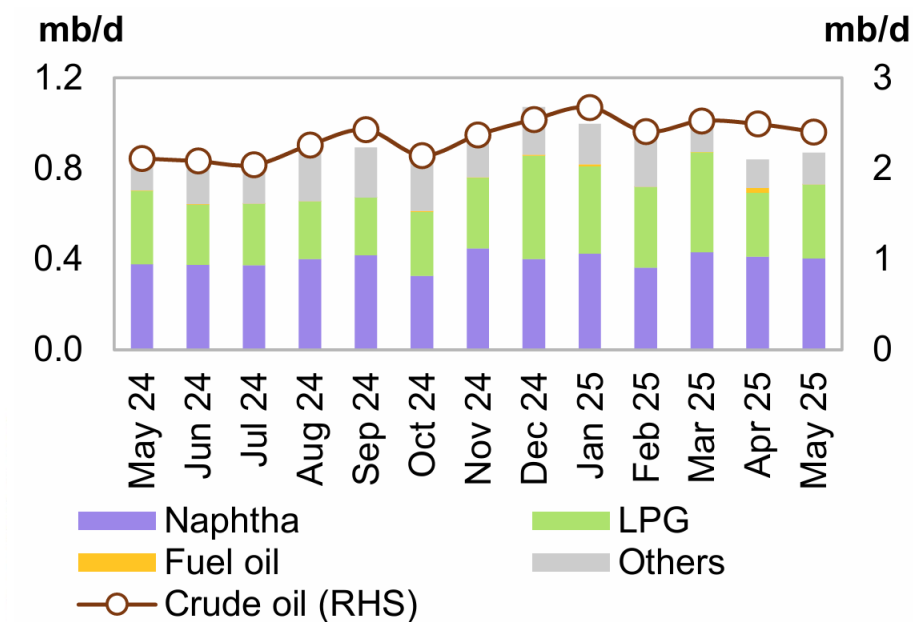
در ماه مه ۲۰۲۵، میانگین واردات نفت خام ژاپن برابر با ۲.۴ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به ماه قبل، کاهش ۸۵ هزار بشکه‌ای (حدود ۳ درصدی) را نشان می‌دهد. با این حال، در مقایسه با ماه سال گذشته، واردات نفت خام با افزایش ۲۹۲ هزار بشکه‌ای (حدود ۱۴ درصد) همراه بوده است.

از نظر منابع واردات نفت خام، عربستان سعودی و امارات متحده عربی در ماه مارس، هر دو با سهمی معادل ۴۰.۸ درصد، در جایگاه نخست عرضه کنندگان نفت خام ژاپن قرار گرفتند. این در حالی است که سهم عربستان و امارات در ماه قبل به ترتیب ۳۶ و ۴۶ درصد بود. ایالات متحده با سهمی حدود ۸ درصد، در رتبه سوم قرار داشت.

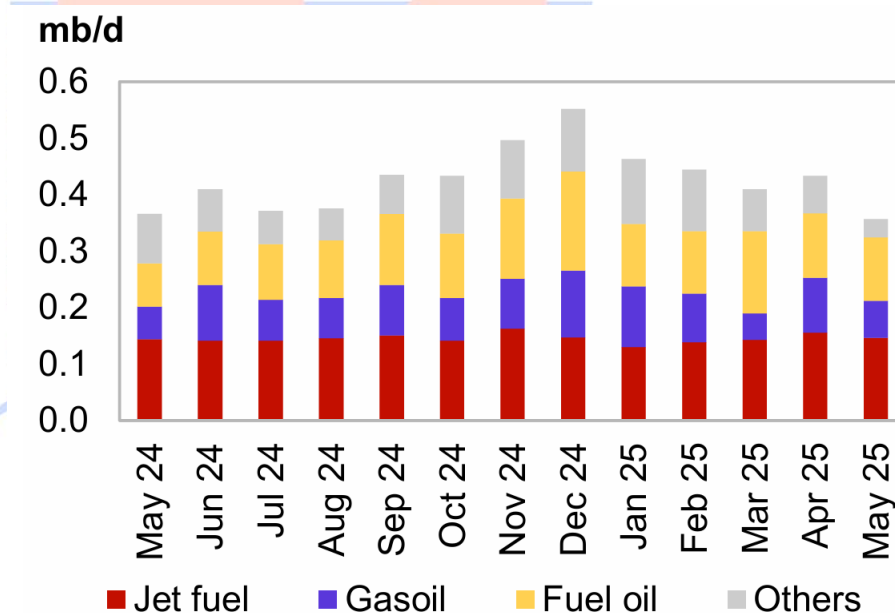
در ماه مه واردات فرآورده‌های نفتی، از جمله (LPG)، پس از افت شدید در ماه قبل، با افزایش ۳۰ هزار بشکه‌ای (حدود ۴ درصد) نسبت به ماه پیش همراه شد و به طور میانگین به ۸۶۹ هزار بشکه در روز رسید. این افزایش عمدتاً ناشی از رشد واردات LPG و بنزین بود، اگرچه واردات نفت کوره و نفت سفید کاهش داشت. در مقایسه با ماه مه سال گذشته، واردات فرآورده‌های نفتی ۳۵ هزار بشکه (بیش از ۴ درصد) افزایش یافته است.

در مقابل در ماه مه، صادرات فرآورده‌های نفتی ژاپن، از جمله LPG، با کاهش ۷۷ هزار بشکه‌ای (حدود ۱۸ درصد) نسبت به ماه قبل، به طور میانگین به ۳۵۷ هزار بشکه در روز رسید. کاهش صادرات بنزین و گازوئیل عامل اصلی این افت بود، و کاهش‌هایی نیز در صادرات سوخت جت، نفتا و نفت کوره مشاهده شد. در مقایسه با ماه سال گذشته، صادرات فرآورده‌های نفتی ۹ هزار بشکه (حدود ۳ درصد) کاهش یافته است.

نمودار ۵: واردات نفت خام و فرآورده‌های نفتی ژاپن



نمودار ۶: صادرات فرآورده‌های پالایش شده ژاپن



در نتیجه، خالص واردات فرآورده‌های نفتی ژاپن در ماه مه، از جمله LPG، به‌طور میانگین ۵۱۳ هزار بشکه در روز بود. در حالی که این رقم در ماه قبل ۴۰۶ هزار بشکه در روز و در ماه سال گذشته ۴۶۹ هزار بشکه در روز بوده است.

• چین

در ماه مه ۲۰۲۵، واردات نفت خام چین کاهش بیشتری داشت و به طور میانگین به ۱۱ میلیون بشکه در روز رسید. با این حال، این میزان همچنان در سطح میانگین پنج ساله باقی ماند. در مقایسه با ماه قبل، واردات نفت خام ۷۲۳ هزار بشکه در روز (بیش از ۶ درصد) کاهش یافت. نسبت به ماه مشابه سال گذشته نیز واردات نفت خام ۸۵ هزار بشکه کمتر بود، که (کمتر از ۱ درصد) کاهش یافته است.

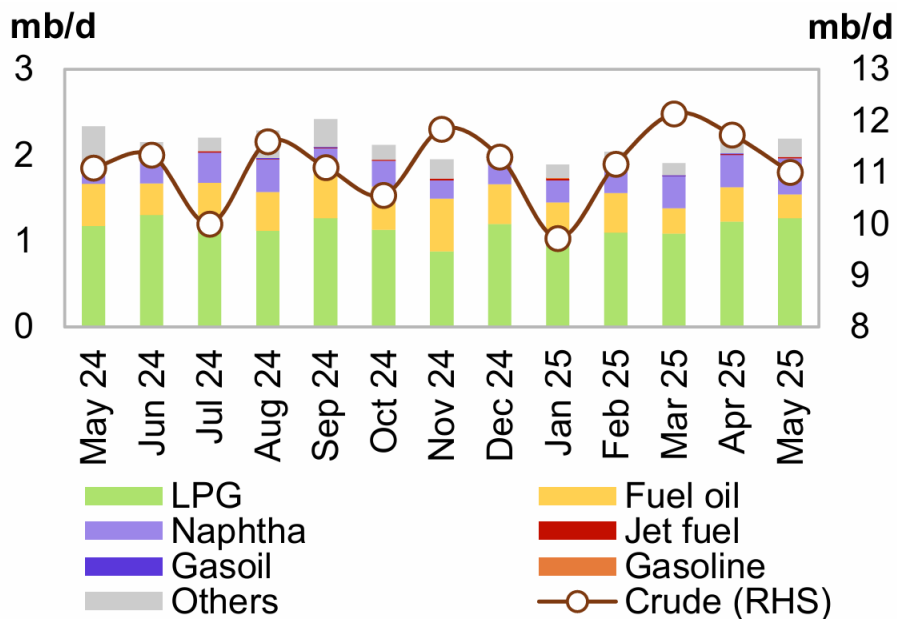
از نظر منابع وارداتی نفت خام، روسیه در ماه مه با سهم ۱۸ درصدی در جایگاه نخست باقی ماند که نسبت به سهم ۱۷ درصدی در آوریل افزایش داشته است. عربستان سعودی با سهم ۱۱.۶ درصدی در رتبه دوم قرار گرفت که اندکی بیشتر از ماه قبل بود. پس از آن، عراق با ۱۱.۵ درصد و مالزی با ۱۰.۹ درصد در رتبه های بعدی قرار گرفتند.

واردات فرآورده های نفتی، از جمله (LPG)، در ماه مه اندکی کاهش یافت و به طور متوسط در این ماه برابر با ۲.۲ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به ماه قبل ۵۱ هزار بشکه (حدود ۲ درصد) کاهش داشت. افت شدید واردات نفت کوره، افزایش اندک واردات نفتا و LPG را خنثی کرد. در مقایسه با ماه سال گذشته، واردات فرآورده های نفتی ۱۴۸ هزار بشکه (بیش از ۶ درصد) کاهش یافته است.

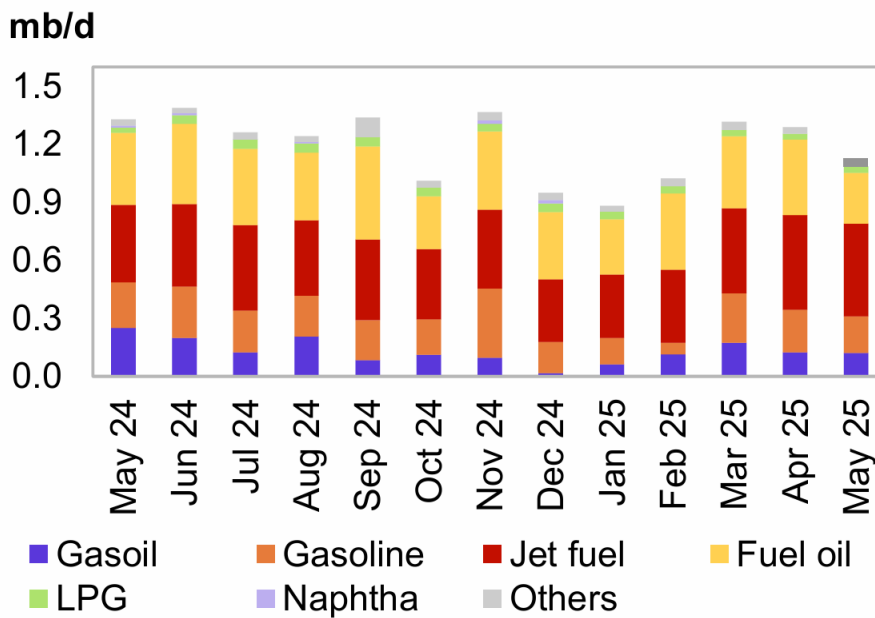
صادرات فرآورده های نفتی، از جمله LPG، نیز برای دومین ماه پیاپی کاهش یافت و در ماه مه به طور میانگین به ۱.۱ میلیون بشکه در روز رسید. این رقم نسبت به ماه قبل ۱۶۳ هزار بشکه (نزدیک به ۱۳ درصد) کاهش یافته است. این کاهش عمدتاً ناشی از افت صادرات نفت کوره و بنزین بود. نسبت به ماه سال گذشته، صادرات فرآورده های نفتی ۲۰۳ هزار بشکه (معادل ۱۵ درصد) کاهش داشته است.

در نتیجه، خالص واردات فرآورده های نفتی چین در ماه مه به طور میانگین ۱ میلیون بشکه در روز بود، که نسبت به ۹۵۱ هزار بشکه در ماه قبل افزایش یافته است. این رقم مشابه میزان خالص واردات فرآورده های نفتی در ماه مه سال گذشته است.

نمودار ۷: واردات نفت خام و فراورده‌های نفتی چین



نمودار ۸: صادرات فراورده‌های نفتی چین



در ماه مه ۲۰۲۵، واردات نفت خام هند برای پنجمین ماه پیاپی بالاتر از ۵ میلیون بشکه در روز باقی ماند، با وجود اینکه نسبت به ماه قبل ۹۲ هزار بشکه در روز (حدود ۲ درصد) کاهش داشت. واردات نفت خام هند به طور میانگین ۵.۰ میلیون بشکه در روز بود، در حالی که در ماه قبل ۵.۱ میلیون بشکه در روز ثبت شده بود. در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، واردات نفت خام ۱۷۴ هزار بشکه در روز (حدود ۳ درصد) کاهش داشته است.

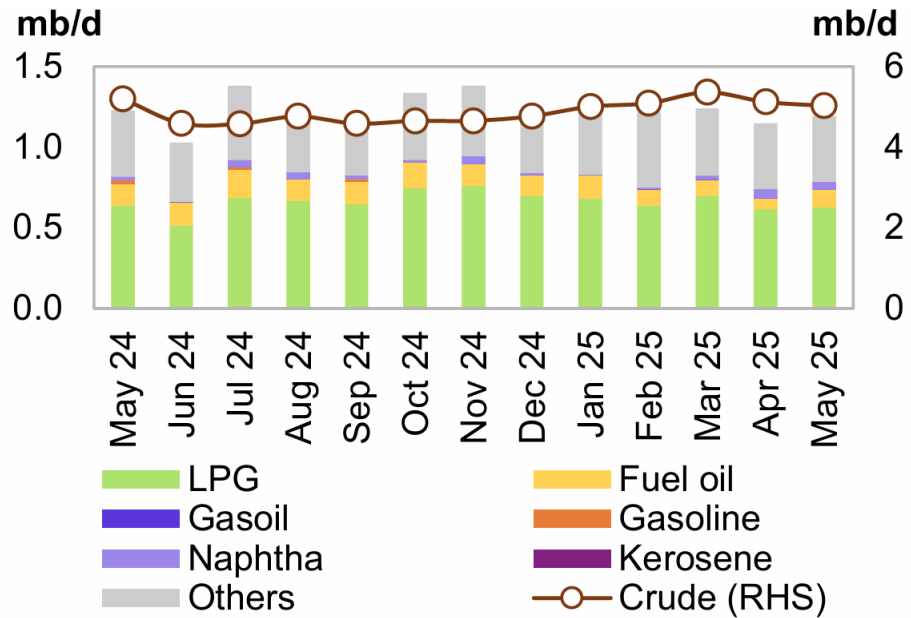
از نظر منابع وارداتی نفت خام، در ماه مه، روسیه با سهم ۴۴ درصدی در رتبه نخست واردات نفت هند قرار داشت که نسبت به سهم ۴۰ درصدی ماه قبل افزایش یافته است. عراق با ۱۷ درصد در جایگاه دوم و عربستان سعودی با ۱۲ درصد در رتبه سوم قرار گرفتند.

در ماه مه، واردات فرآورده های نفتی بهبود یافت و با افزایش ۴۲ هزار بشکه در روز، معادل حدود ۴ درصد نسبت به ماه قبل، به طور میانگین به ۱.۲ میلیون بشکه در روز رسید. این رشد عمدتاً ناشی از افزایش واردات نفت کوره بود و LPG نیز نقش حمایتی داشت. با این حال، نسبت به ماه سال گذشته، واردات فرآورده ها ۳۸ هزار بشکه در روز (حدود ۳ درصد) کاهش یافته است.

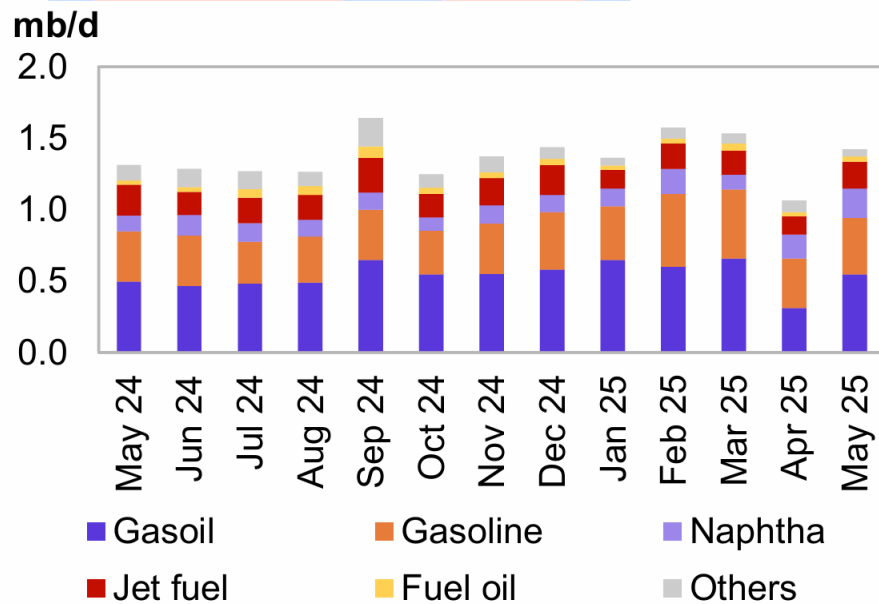
صادرات فرآورده های نفتی در ماه مه جهش قابل توجهی داشت و با افزایش ۳۵۸ هزار بشکه در روز (حدود ۳۴ درصد) نسبت به ماه قبل، به طور میانگین به ۱.۴ میلیون بشکه در روز رسید. این افزایش عمدتاً به دلیل رشد صادرات دیزل، بنزین و نفتا بود. در مقایسه با ماه مه سال گذشته، صادرات فرآورده های نفتی ۱۱۰ هزار بشکه در روز (حدود ۸ درصد) افزایش داشته است.

در نتیجه، خالص صادرات فرآورده های نفتی هند در ماه مه به طور میانگین ۲۳۲ هزار بشکه در روز ثبت شد که این رقم در ماه قبل خالص وارداتی معادل ۸۴ هزار بشکه در روز و در ماه سال گذشته خالص صادراتی معادل ۸۴ هزار بشکه در روز بود.

نمودار ۹: واردات نفت خام و فراورده‌های نفتی هند



نمودار ۱۰: صادرات فراورده‌های نفتی هند



• اوراسیا

در ماه مه، مجموع صادرات نفت خام از روسیه و آسیای مرکزی نسبت به ماه قبل کاهش یافت؛ این افت عمدتاً به دلیل کاهش صادرات نفت خام از بنادر نووراسییسک و پرمورسک بود. میانگین صادرات نفت خام در این ماه ۶.۴ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به ماه قبل ۱۷۲ هزار بشکه در روز (معادل ۲.۶ درصد)، کاهش داشته است. با این

حال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، صادرات نفت خام ۱۵۵ هزار بشکه در روز (معادل ۲.۵ درصد) افزایش داشته است.

صادرات نفت خام از طریق سیستم خط لوله ترانس نفت، در ماه مه با کاهش ۱۱۷ هزار بشکه در روز (معادل ۳ درصد) نسبت به ماه قبل، دوباره کاهش یافت و افزایش ماه پیش را از بین برد و به طور میانگین ۳.۸ میلیون بشکه در روز بود که نسبت به ماه مشابه سال گذشته کاهش جزئی داشت.

صادرات از بندر نووراسییسک در دریای سیاه با کاهش ۵۲ هزار بشکه در روز (بیش از ۹ درصد)، به طور میانگین به ۴۹۸ هزار بشکه در روز رسید. صادرات نفت از بنادر دریای بالتیک نیز کاهش یافت؛ به طوری که جریان از بندر پرممورسک ۵۰ هزار بشکه در روز (معادل ۳.۵ درصد) کاهش یافت و به طور میانگین به ۸۱۵ هزار بشکه در روز رسید. صادرات از بندر اوست-لوگا تقریباً بدون تغییر باقی ماند و در سطح ۵۸۱ هزار بشکه در روز ثبت شد. به طور ترکیبی، صادرات از بنادر دریای بالتیک ترانس نفت نسبت به آوریل ۵۰ هزار بشکه در روز (معادل ۳.۵ درصد) کاهش داشت و به کمتر از ۱.۴ میلیون بشکه در روز رسید. در مقایسه با سال گذشته، صادرات از دریای بالتیک ۱۴۳ هزار بشکه در روز (حدود ۹ درصد) کاهش یافته است.

صادرات از طریق خط لوله دروژبا نیز با کاهش ۱۶ هزار بشکه در روز (معادل ۶ درصد) نسبت به ماه قبل، به طور میانگین به ۲۵۴ هزار بشکه در روز رسید. با این حال، نسبت به ماه مشابه سال ۲۰۲۴، این صادرات ۵۱ هزار بشکه در روز (معادل ۲۵ درصد) افزایش داشت.

در ماه مه، صادرات به چین داخلی از طریق خط لوله ESPO با افزایش ۱۱ هزار بشکه در روز (معادل حدود ۲ درصد) نسبت به آوریل، به میانگین ۶۳۲ هزار بشکه در روز رسید که نسبت به سال گذشته نیز ۴ درصد افزایش داشته است. صادرات از بندر کوزمینو در سواحل اقیانوس آرام با وجود کاهش ۱۰ هزار بشکه در روز (معادل ۱ درصد) در سطح نزدیک به رکورد تاریخی ۱.۰ میلیون بشکه در روز باقی ماند. نسبت به سال گذشته، صادرات از این بندر ۹۳ هزار بشکه در روز (حدود ۱۰ درصد) افزایش یافته است.

در ماه مه، در سیستم شرکت لوک اوایل، صادرات از طریق سکوی فراساحلی واران دی در دریای بارنتز به طور میانگین به ۸۳ هزار بشکه در روز رسید که نسبت به ماه قبل (۲۳ هزار بشکه در روز) افزایش چشمگیری داشت. با این حال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵ هزار بشکه در روز (حدود ۱۹ درصد) کاهش یافته است.

در مسیرهای دیگر، صادرات از بندر آنیوا در شرق دور روسیه با افزایش ۱۸ هزار بشکه در روز (حدود ۲۴ درصد) و از بندر دکاستری با ۴۴ هزار بشکه در روز (حدود ۳۷ درصد) افزایش نسبت به ماه قبل روبه‌رو شد. در مجموع، این دو بندر در ماه مه به‌طور میانگین ۶۲ هزار بشکه در روز نفت صادر کردند.

صادرات نفت خام از آسیای مرکزی در ماه مه به‌طور میانگین ۲۲۷ هزار بشکه در روز بود که نسبت به ماه قبل ۹ هزار بشکه در روز (معادل ۳.۶ درصد) کاهش داشت. با این حال، نسبت به سال گذشته، ۱۳ هزار بشکه در روز (حدود ۶ درصد) افزایش یافته است.

در ماه مه، صادرات کل دریای سیاه از پایانه CPC با کاهش ۱۵۵ هزار بشکه در روز (بیش از ۹ درصد) نسبت به ماه قبل، به میانگین ۱.۵ میلیون بشکه در روز رسید. در مقایسه با سال گذشته، این صادرات ۱۷۵ هزار بشکه در روز (حدود ۱۳ درصد) بیشتر بود. صادرات از طریق خط لوله باکو-تفلیس-جیحان BTC نیز ۳۷ هزار بشکه در روز (حدود ۶ درصد) کاهش یافت و به میانگین ۵۶۸ هزار بشکه در روز رسید که نسبت به سال گذشته ۲۷ هزار بشکه در روز (معادل ۴.۵ درصد) کمتر بود.

در مجموع، صادرات فرآورده‌های نفتی از روسیه و آسیای مرکزی در ماه مه با افزایش ۵۴ هزار بشکه در روز (بیش از ۲ درصد) نسبت به ماه قبل، به میانگین ۲.۵ میلیون بشکه در روز رسید. این رشد ماهانه ناشی از افزایش صادرات نفت کوره، بنزین و گازوئیل بود. در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی ۱۴۶ هزار بشکه در روز (حدود ۶ درصد) افزایش یافت که عمدتاً مربوط به رشد بنزین، گازوئیل و نفت کوره بود.

جمع بندی

در ماه ژوئن ۲۰۲۵، براساس برآوردهای اولیه مبتنی بر داده‌های هفتگی، واردات نفت خام ایالات متحده تقریباً بدون تغییر نسبت به ماه می باقی ماند و به‌طور میانگین به ۶.۱ میلیون بشکه در روز رسید. در مقابل، صادرات نفت خام ایالات متحده برای سومین ماه متوالی کاهش یافت و به میانگین ۳.۶ میلیون بشکه در روز رسید.

واردات فرآورده‌های نفتی ایالات متحده نیز با کاهشی ۴ درصدی نسبت به ماه قبل، به میانگین ۱.۷ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که صادرات فرآورده‌های نفتی ایالات متحده با حدود ۲ درصد افزایش نسبت به ماه قبل، در سطح بالای نزدیک به ۷ میلیون بشکه در روز باقی ماند.

بر اساس برآوردهای اولیه برای ماه می، واردات نفت خام اروپا (OECD Europe) در آستانه فصل تابستان رشد ماهانه نشان داد. واردات فرآورده‌های نفتی نیز با رشدی ۱۱ درصدی نسبت به ماه قبل افزایش یافت که عمدتاً ناشی از افزایش واردات نفت کوره بود. صادرات فرآورده‌های نفتی اروپا نیز ۱۱ درصد رشد ماهانه را ثبت کرد، به جز در مورد LPG که کاهش داشت.

بر اساس آخرین داده‌های رسمی، واردات نفت خام ژاپن در ماه می با کاهش نسبت به ماه قبل به ۲.۴ میلیون بشکه در روز رسید، هرچند همچنان بالاتر از سطح سال گذشته بود. واردات فرآورده‌های نفتی ژاپن پس از کاهش شدید در ماه قبل کمی بهبود یافت و به میانگین ۸۶۹ هزار بشکه در روز رسید که ناشی از افزایش واردات LPG بود. در مقابل، صادرات فرآورده‌های نفتی ژاپن کاهش یافت که عمدتاً به دلیل کاهش صادرات گازوئیل و بنزین بود.

در ماه می، واردات نفت خام چین کاهش بیشتری یافت و به میانگین ۱۱ میلیون بشکه در روز رسید، هرچند این رقم در محدوده میانگین پنج‌ساله باقی ماند. واردات فرآورده‌های نفتی در مجموع ثابت ماند، اما همچنان بالاتر از میانگین پنج‌ساله بود. صادرات فرآورده‌های نفتی چین، طبق روند فصلی، کاهش نشان داد.

واردات نفت خام هند در ماه می برای پنجمین ماه متوالی بالای ۵ میلیون بشکه در روز باقی ماند، اگرچه کاهش ۲ درصدی نسبت به ماه قبل را تجربه کرد. صادرات فرآورده‌های نفتی هند با افزایشی ماهانه به میانگین ۱.۲ میلیون بشکه در روز رسید که عمدتاً ناشی از صادرات نفت کوره بود. در مجموع، صادرات فرآورده‌های نفتی با افزایش ۳۵۸ هزار بشکه در روز یا تقریباً ۳۴ درصد نسبت به ماه قبل، به میانگین ۱.۴ میلیون بشکه در روز رسید؛ این رشد عمدتاً به دلیل افزایش صادرات گازوئیل و بنزین بود.

مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی