



بررسی تجربه عراق در واردات LNG از طریق FSRU (گزینه ای عملیاتی برای کاهش ناترازی گازی ج.ا.ایران)

ردیابی رخدادهای هم پیوند

- پروژه واردات ال‌ان‌جی عراق که در اکتبر ۲۰۲۵ میان وزارت برق و شرکت آمریکایی Exceletrate Energy بررسی شد، شامل احداث سکوی شناور دریافت و گازسازی مجدد ال‌ان‌جی (FSRU) در بندر خورالزبیر بصره است.
- ظرفیت آن حدود ۱۵ میلیون مترمکعب در روز (۴ میلیون تن در سال) با امکان افزایش حدود دوبرابری (۷.۷ میلیون تن در سال) خواهد بود و ارزش سرمایه‌گذاری آن حدود ۴۵۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.
- این قرارداد پنج‌ساله بوده و قابلیت تمدید دارد. **انتظار می‌رود نخستین محموله ال‌ان‌جی تا میانه سال ۲۰۲۶ وارد عراق گردیده و گازی‌سازی مجدد شود.**

تحلیل و ارزیابی

- عراق برای تأمین نزدیک به ۴۰ درصد برق نیروگاه‌های گازی خود به گاز ایران (۲ قرارداد گازی با مجموع ۲۰ میلیارد متر مکعب در سال) متکی است که هزینه سالانه مجموع آن حدود ۶/۸ میلیارد دلار برآورد می‌شود. اما به دلیل نوسان در عرضه گاز ایران و فشار تحریمی آمریکا در بازپرداخت مالی آن در سطح کمتر از حجم قراردادی اجراء شده است. این امر بغداد را به سمت تنوع‌بخشی در منابع واردات گاز طبیعی سوق داده است.
- وزارت برق اعلام کرده که با همکاری شرکت آمریکایی اکسیلریت، طرح احداث تاسیسات FSRU و بازطراحی اسکله بندر خورالزبیر را برای گازی‌سازی مجدد LNG وارداتی به منظور عرضه پایدار سوخت به نیروگاه‌ها اجرا می‌کند.
- پروژه خورالزبیر نخستین مسیر جایگزین ورود گاز غیرایرانی به عراق به شمار می‌رود و در صورت اجرای کامل، سالانه بیش از ۵ میلیارد مترمکعب گاز به شبکه این کشور وارد خواهد کرد؛ رقمی که توانایی جایگزینی حدود یک سوم گازی که هم‌اکنون از ایران وارد می‌کند را دارا می‌باشد.
- از منظر فنی، بهره‌برداری کامل و افزایش ظرفیت تا ۷.۷ میلیون تن در سال، امکان جایگزینی پایدار نیمی از واردات گاز ایران و کاهش ریسک قطع گاز فصلی را فراهم می‌کند.

اظهار نظر کارشناسی از منظر منافع انرژی ج.ا.ایران

- اجرای موفق پروژه خورالزبیر می‌تواند ساختار بازار گاز این کشور را انعطاف‌پذیرتر کند.
- در حال حاضر قیمت محموله‌های LNG در بازار آسیا حدود ۲۵ درصد بیشتر از قیمت گاز وارداتی از ایران می‌باشد اما انتظار می‌رود با پیش‌بینی مازاد عرضه در بازار جهانی LNG و شرایط انعقاد قرارداد بلند مدت، LNG وارداتی عراق در ۲ سال آینده نسبت به هزینه گاز وارداتی از طریق خط لوله رقابتی گردد.
- **در صورت موفقیت این پروژه برای خرید گاز ایالات متحده، احتمال قراردادهای جدید و بیشتر از این دست برای قطع کامل گاز وارداتی از ایران بعد از پایان قرارداد با ایران در سال ۱۴۰۸ (۲۰۳۰) وجود دارد.**
- واردات LNG در کنار پیشرفت‌های مرتبط با جمع‌آوری گازهای همراه چشم‌انداز بازار عراق را برای صادرات گاز ایران با مانع جدی روبرو کرده است.
- همانگونه که بارها موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی از سال ۱۴۰۰ تا کنون پیشنهاد کرده است، **استفاده از گزینه تاسیسات FSRU برای پیک سایی** ناترازی و جایگزینی مایعات سوختی مصرفی در نیروگاه‌ها حتی در شرایط تحریمی، **کاملاً عملیاتی و از نظر محاسبات مالی کاملاً اقتصادی بوده و** می‌تواند جایگزین گردد.
- در حال حاضر ارزش حرارتی گازوئیل مصرفی نیروگاه‌ها در حدود ۱۸ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو بوده درحالیکه ارزش حرارتی LNG (در صورت واردات حتی بالاترین قیمت در بازار آسیا به صورت تک محموله) حدود ۱۱ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو می‌باشد. البته علاوه بر آن، مزایای کاهش انتشار کربن آن نیز قابل توجه است.
- بررسی‌ها نشان می‌دهد که فناوری احداث این تاسیسات در شرکت‌های غیر غربی آسیایی نظیر چین نیز وجود داشته که در شرایط تحریمی نیز می‌تواند در دسترس باشد.